

POROZUMIENIE NR (dalej: „Porozumienie”)

Zawarte w, w dniu, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 16.696.577.000,00 zł w całości wpłaconym, na podstawie pełnomocnictw reprezentowana przez:

Włodzimierz Żmuda - Członek Zarządu - dyrektor ds. rozwoju i przygotowania inwestycji

Arnold Bresch - Członek Zarządu - dyrektor ds. realizacji inwestycji

zwana dalej **Spółką**

Gminą Miasta Wejherowa, 84-200 Wejherowo, Plac Jakuba Wejhera 8, NIP 588-10-00-993, REGON 191675215, reprezentowaną przez:

Krzysztofa Hildebrandta – Prezydenta Miasta Wejherowa

przy kontrasygnacie – Arkadiusza Kraszkiewicza Skarbnika Gminy
zwana dalej **Miastem**

Powiatem Wejherowskim, 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4, NIP 588-183-10-62, REGON 191686414, reprezentowanym przez:

Gabrielę Lisius – Starostę Wejherowskiego

Witolda Reclaf - Wicestarostę Powiatu Wejherowskiego

przy kontrasygnacie – Joanny Wojciechowskiej Skarbnika Powiatu
Zwanym dalej **Powiatem**

i

Województwem Pomorskim, 80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, NIP 583-316-37-86, REGON 191674836

reprezentowanym przez:

Mieczysława Struka – Marszałka Województwa Pomorskiego

przy kontrasygnacie – Henryka Halmanna Skarbnika Województwa
Zwanym dalej **Województwem**

zwanymi w dalszej części **Stronami**.

Miasto, Powiat i Województwo łącznie nazywane są również „**Samorządami**”.

Porozumienie ustala zakres oraz kolejność realizacji inwestycji na terenie miasta Wejherowa w ciągu linii kolejowej nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński w km 40,550÷45,115.

W efekcie wykonania planowanych inwestycji w przebiegu linii kolejowej nr 202 w km 40,550÷45,115 na terenie całego miasta Wejherowa zostaną zlikwidowane wszystkie skrzyżowania w poziomie szyn, co spowoduje:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu zarówno pociągów, samochodów osobowych jak i pieszych i rowerzystów,
- zwiększenie przepustowości linii kolejowej,
- wyeliminowanie utrudnień eksploatacyjnych spowodowanych złym stanem urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- zmniejszenie obecnie ponoszonych kosztów eksploatacyjnych wynikających z konieczności utrzymania infrastruktury związanej z przejazdami w poziomie szyn,
- podniesienie prędkości pociągów dla ruchu pasażerskiego i towarowego oraz skrócenie czasu podróży/transportu,

- uatrakcyjnienie oferty przewozowej, wzrost konkurencyjności kolei, a w konsekwencji zwiększenie ilości klientów z niej korzystających.

W wyniku likwidacji przez Spółkę kolizyjnych układów skrzyżowań Samorządy zobowiązane są do budowy nowych układów dróg łączących północną i południową część miasta Wejherowa. Planowana łączna kwota inwestycji, o której mowa w niniejszym porozumieniu wynosi około:

301.146.178,63 zł

w tym kwota **271.646.178,63 zł** - koszty planowane do poniesienia przez **Samorządy**

kwota **29.500.000,00 zł** - koszty planowane do poniesienia przez **Spółkę**.

Mając na uwadze powyżej opisane uwarunkowania, Strony postanawiają, co następuje:

§1

Przedmiot Porozumienia

Porozumienie dotyczy niżej opisanych przedsięwzięć inwestycyjnych:

1. Przedsięwzięcie inwestycyjne w obszarze od przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 43,586 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Sienkiewicza w Wejherowie, do przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 44,359 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Kwiatowej w Wejherowie, zwane w dalszej części Porozumienia „**Węzłem Wejherowo**”.
2. Przedsięwzięcie inwestycyjne w obszarze planowanego skrzyżowania dwupoziomowego w km 40,550 linii kolejowej nr 202, planowanego w ciągu ulicy Sikorskiego w Wejherowie oraz w obszarze przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 43,142 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Puckiej w Wejherowie, zwane w dalszej części Porozumienia „**Węzłem Śmiechowo**”.
3. Przedsięwzięcie inwestycyjne w obszarze planowanego skrzyżowania dwupoziomowego w rejonie istniejącego przystanku osobowego „Wejherowo Nanice” w km 42,893 linii kolejowej nr 202 oraz w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 42,019 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy 12 Marca w Wejherowie, zwane w dalszej części Porozumienia „**Węzłem Nanice**”.
4. Przedsięwzięcie inwestycyjne w obszarze przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 45,115 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Batalionu Morskiego, zwane w dalszej części Porozumienia „**Węzłem Działki**”.
5. Inwestycja w obszarze wiaduktu kolejowego w km 43,3 linii kolejowej nr 202, położonego nad tunelem drogowym łączącym ulice Abrahama i Rejtana w Wejherowie.

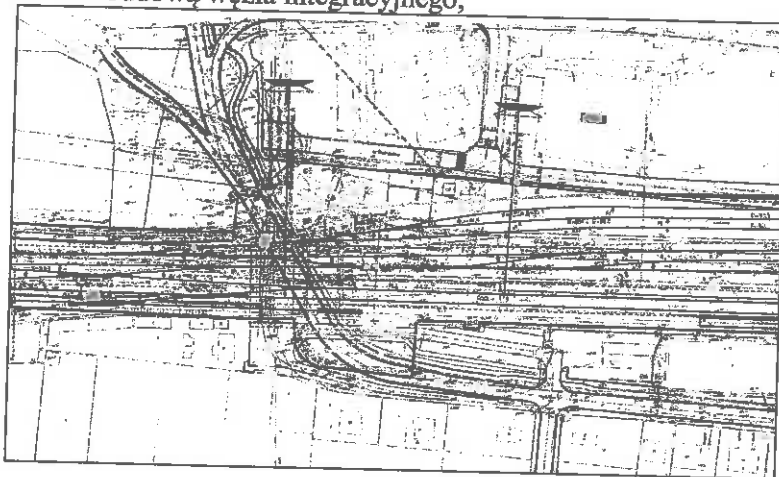
§2

WĘZEL WEJHEROWO

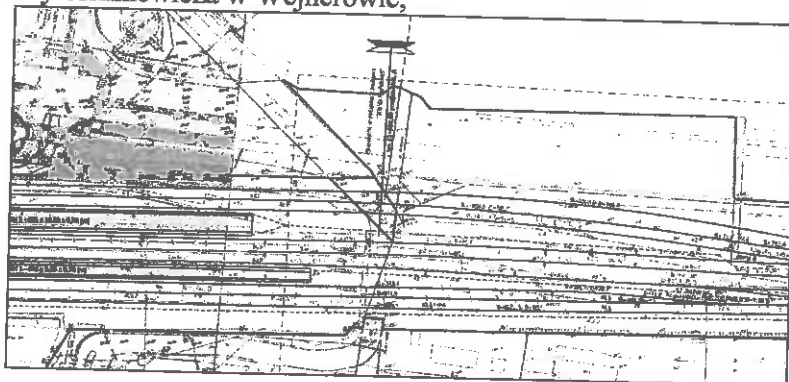
(linia kolejowa nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński km 43,586-44,359)

1. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Wejherowo” niniejsze porozumienie reguluje następujące zadania inwestycyjne:

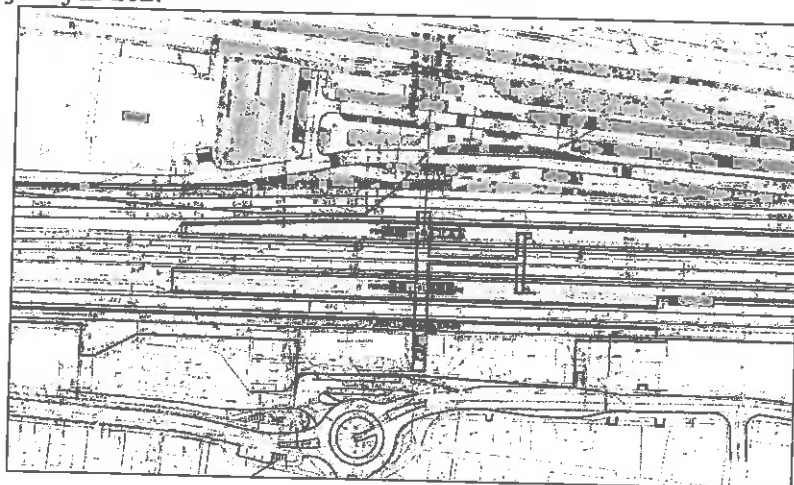
1) wybudowanie dwupoziomowego skrzyżowania w km 44,359 linii kolejowej nr 202, w ciągu ulicy Kwiatowej w Wejherowie, z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w tym km oraz budową węzła integracyjnego;



2) likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w km 43,586 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Sienkiewicza w Wejherowie;



3) przebudowa bezkolizyjnego przejścia pod torami wraz z dojściem do peronów w km 43,986 linii kolejowej nr 202.



Handwritten signature

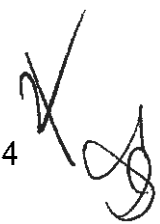
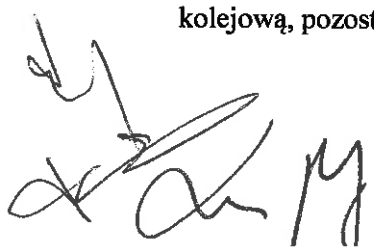
Handwritten signature

2. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Wejherowo” Miasto zobowiązuje się zrealizować zadania inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 1:
- 1) budowę wiaduktu i połączenia drogowego w ciągu ulicy Kwiatowej,
 - 2) budowę węzła integracyjnego,
 - 3) budowę łącznika ulic Transportowa – Batalionu Morskiego,

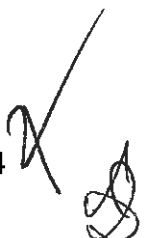
3. Całkowity planowany koszt realizacji inwestycji

1) do zrealizowania przez Miasto	
koszty realizacji inwestycji:	
planowane	23.000.000,00 zł
<i>w tym koszty budowy wiaduktu kolejowego</i>	
planowane po zabezpieczeniu	
środków w budżecie Miasta	25.342.313,71 zł
dotychczas zrealizowane przez Miasto	2.375.123,53 zł
ŁĄCZNIE MIASTO	50.717.437,24 zł
2) do zrealizowania przez Spółkę	
<i>koszty przebudowy przejścia dla pieszych</i>	
<i>wraz z wyjściem na perony stacji Wejherowo oraz</i>	
<i>z likwidacją przejazdu w poziomie szyn</i>	5.000.000,00 zł
ŁĄCZNIE SPÓŁKA	5.000.000,00 zł
RAZEM	55.717.437,24 zł

4. Planowany termin zakończenia inwestycji Miasta, o których mowa w ust. 2 – I kwartał 2019 roku.
5. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Wejherowo” Spółka zobowiązuje się zrealizować zadania inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 2 i 3, przy czym:
- 1) zadanie inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 2 Spółka zobowiązuje się rozpocząć nie wcześniej niż po zakończeniu przez Miasto realizacji zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt 1,
 - 2) zadanie inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 3 Spółka zobowiązuje się zrealizować w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”.
6. Planowany termin zakończenia zadań opisanych w ust. 1 pkt. 2 i 3 przewiduje się nie wcześniej niż w II półroczu 2022 roku.
7. Miasto w ciągu drogi gminnej zobowiązuje się do realizowania obowiązków zarządcy w zakresie:
- 1) organizacji ruchu (oznakowania pionowego, poziomego, utrzymania urządzeń ruchu drogowego, itp.), utrzymania czystości i porządku,
 - 2) utrzymania nawierzchni jezdni, chodników, murów oporowych,
 - 3) ochrony pasa drogowego (wydawania opinii i uzgodnień),
 - 4) utrzymania odwodnienia,
 - 5) pielęgnacji zieleni,
- na wszystkich ciągach pieszych i jezdnych realizowanych na nieruchomościach Spółki.
8. Części konstrukcyjne obiektu inżynierskiego – tj. wiaduktu kolejowego wraz z infrastrukturą kolejową, pozostaną w zarządzie Spółki i będą utrzymywane przez Spółkę.



9. W celu realizacji ust. 8 Miasto przeniesie bezpłatnie, bezwarunkowo i na wyłączność na Spółkę prawa autorskie do części dokumentacji wykonawczej dotyczącej części konstrukcyjnej obiektu inżynierskiego – tj. wiaduktu kolejowego wraz z infrastrukturą kolejową, na zasadach i w zakresie określonym w ust. 10 i 11, oraz przekaże dokumentację powykonawczą w ciągu miesiąca od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego z wykonawcą.
10. Przeniesienie praw autorskich, o których mowa w ust. 9 obejmuje prawo do rozporządzania i korzystania z dokumentacji z wyłączeniem innych osób, bez dodatkowych oświadczeń stron w tym zakresie wraz z wyłącznym prawem do wykonywania i zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich, na polach eksploatacji wskazanych w ust. 12.
11. Miasto oświadcza, że posiada autorskie prawa majątkowe do kompletnej dokumentacji wykonawczej, w tym w szczególności kompletnego projektu budowlanego, projektu wykonawczego, oraz że dokumentacja ta jest wolna od praw i roszczeń osób trzecich.
12. Przeniesienie praw autorskich, o których mowa w ust. 6 nastąpi na wskazanych poniżej polach eksploatacji:
 - 1) nieograniczone utrwalenie i zwielokrotnianie dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmiannymi tych technik,
 - 2) wykorzystywanie wielokrotne utworu do realizacji celów, zadań i inwestycji Zamawiającego,
 - 3) wprowadzanie do obrotu,
 - 4) wprowadzanie do pamięci komputera,
 - 5) wykorzystanie w zakresie koniecznym dla prawidłowej eksploatacji w Spółce w dowolnym miejscu i czasie w dowolnej liczbie,
 - 6) udostępnianie wykonawcom lub innym podmiotom prawa prywatnego i publicznego, także wykonanych kopii,
 - 7) najem, dzierżawa, użyczenie,
 - 8) udzielanie licencji w dowolnym zakresie,
 - 9) rozpowszechnianie w inny sposób, w tym: wprowadzanie do obrotu, ekspozycja, publikowanie części lub całości opracowania w dowolnej formie w przestrzeni publicznej i internetowej,
 - 10) przetwarzanie, dokonywanie edycji, zmian, poprawek i modyfikacji, retuszu opracować utworu.
13. Po zakończeniu okresu trwałości inwestycji, Miasto w terminie do 6 miesięcy przekaże nieodpłatnie protokołem poczynione na rzecz Spółki nakłady w ramach realizacji inwestycji, tj. obiekt inżynierski – wiadukt kolejowy oraz infrastrukturę kolejową.



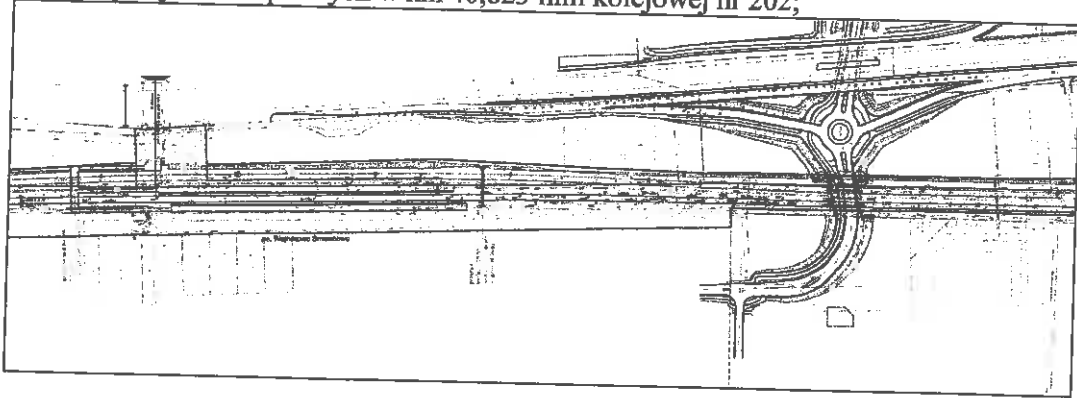
§3

WĘZEL ŚMIECHOWO

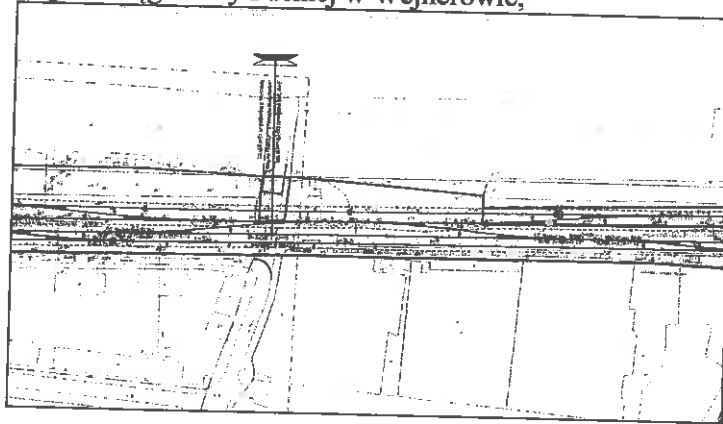
(linia kolejowa nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński km 40,550÷41,040 i km 43,142)

1. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Śmiechowo” niniejsze porozumienie reguluje następujące zadania inwestycyjne:

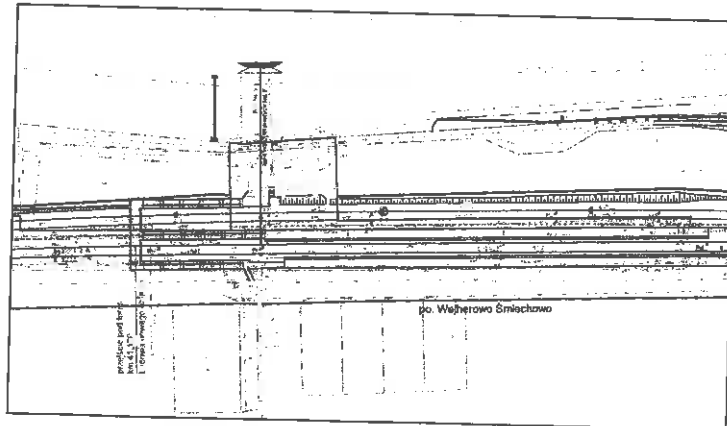
- 1) budowa dwupoziomowego skrzyżowania w km 40,550 linii kolejowej nr 202, w ciągu ulicy Sikorskiego w Wejherowie wraz z budową tunelu pod drogą krajową nr 6 oraz budową węzła integracyjnego w ramach którego planowana jest budowa bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w km 40,823 linii kolejowej nr 202;



- 2) likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 43,142 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy Puckiej w Wejherowie;



- 3) budowa bezkolizyjnego przejścia pod torami wraz z dojściem do peronów, w rejonie km 41,040 linii kolejowej nr 202 dla pasażerów kolei korzystających z przystanku osobowego „Wejherowo Śmiechowo” oraz przebudowa przystanku Wejherowo Śmiechowo.



ak
KLM

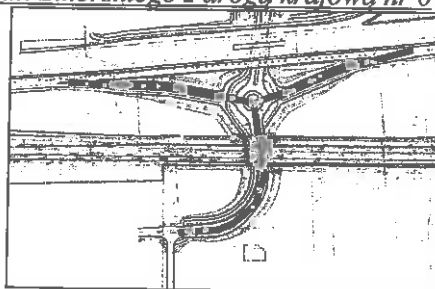
Handwritten signature

2. Z analiz powiązań funkcjonalno – przestrzennych pomiędzy terenem śródmieścia Wejherowa a terenami przyległymi wynika, że niezbędne i uzasadnione jest zrealizowanie w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 43,142 linii kolejowej nr 202, podziemnego przejścia dla pieszych położonego w ciągu ulicy Puckiej w Wejherowie.

3. Całkowite planowane koszty realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Śmiechowo” wynoszą:

dotychczas zrealizowane przez Miasto 11.275.457,10 zł

planowane do zrealizowania przez Miasto
etap I – budowa połączenia ul. Sikorskiego z drogą krajową nr 6 3.500.000,00 zł



planowane do zrealizowania po zabezpieczeniu środków
w budżetach Miasta i Powiatu
etap II – pozostała część przedsięwzięcia inwestycyjnego 48.664.034,24 zł

ŁĄCZNIE MIASTO I POWIAT 63.439.491,34 zł

planowane do zrealizowania przez Spółkę
koszty budowy wiaduku kolejowego.....8.000.000,00 zł
koszty budowy przejścia dla pieszych po. Wejherowo Śmiechowo
wraz z likwidacją przejazdu i przejścia w poziomie szyn4.500.000,00 zł

ŁĄCZNIE SPÓŁKA 12.500.000,00 zł

RAZEM 75.939.491,34 zł

4. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Śmiechowo” Strony uzgadniają co następuje:

1) Miasto, dla zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt. 1, wykonało na własny koszt projekt budowlany pod nazwą „Budowa bezkolizyjnego powiązania drogowego łączącego północną i południową część miasta Wejherowa z drogą krajową nr 6 wraz z obiektami mostowymi”, dla którego uzyskało prawomocne pozwolenie na budowę (Decyzja Starosty Wejherowskiego nr AB.6745.7.2015.9.D.I z dnia 29.10.2015 r., Decyzja Wojewody Pomorskiego nr WI-I.7840.3.269f.2015.PK z dnia 19.05.2016 r.) oraz wykonało na własny koszt koncepcję węzła integracyjnego.

2) Strony zobowiązują się wspólnie zrealizować zadanie inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 1, przy czym:

- a) Spółka zrealizuje zadanie w zakresie infrastruktury kolejowej – budowa obiektu inżynierskiego tj. wiaduku kolejowego, przebudowa infrastruktury kolejowej wraz z budową przejścia dla pieszych pod torami;
- b) Miasto wraz z Powiatem zrealizuje pozostałą część przedmiotowego zadania inwestycyjnego – budowę układu drogowego, tunelu pod drogą krajową nr 6 oraz budowę węzła integracyjnego.

5. Spółka zobowiązuje się do wykonania zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt. 2, przy czym zadanie to zostanie rozpoczęte nie wcześniej niż po zakończeniu etapu I zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt. 1, ale nie później niż w I półroczu 2023 roku.
6. Dla zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt. 3, Spółka, w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”, sporządzi projekt budowlany oraz uzyska wszelkie niezbędne zgody, decyzje i wykona roboty budowlane.
7. Po zakończeniu przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Śmiechowo” Miasto w ciągu drogi gminnej zobowiązuje się do realizowania obowiązków zarządcy w zakresie:
- a) organizacji ruchu (oznakowania pionowego, poziomego, utrzymania urządzeń ruchu drogowego, itp.), utrzymania czystości i porządku,
 - b) utrzymania nawierzchni jezdni, chodników, murów oporowych,
 - c) ochrony pasa drogowego (wydawania opinii i uzgodnień),
 - d) utrzymania odwodnienia,
 - e) pielęgnacji zieleni,
- na wszystkich ciągach pieszych i jezdnych realizowanych na nieruchomościach Spółki. Części konstrukcyjne obiektów inżynierskich – tj. wiaduktów kolejowych wraz z infrastrukturą kolejową pozostaną w zarządzie Spółki oraz będą utrzymywane przez Spółkę.
8. Planowany termin zakończenia zadań inwestycyjnych opisanych w ust. 1 pkt. 2 i 3 przewiduje się w II półroczu 2022 roku.



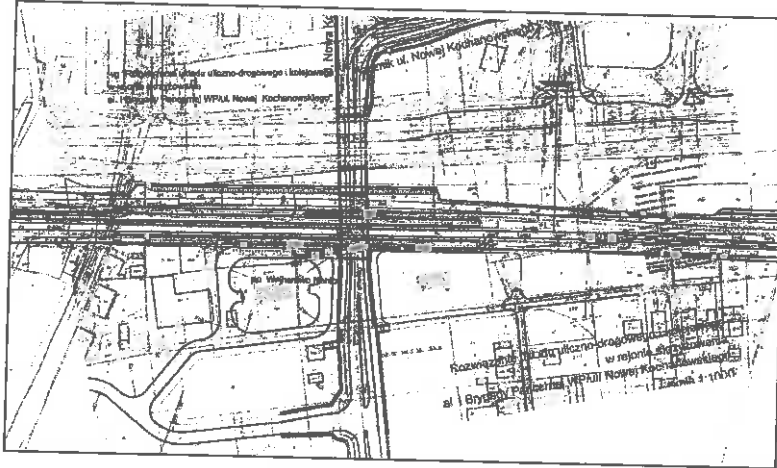
§4

WĘZEL NANICE

(linia kolejowa nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński km 42,019 i ± km 42,893)

1. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Nanice” niniejsze porozumienie reguluje następujące zadania inwestycyjne:

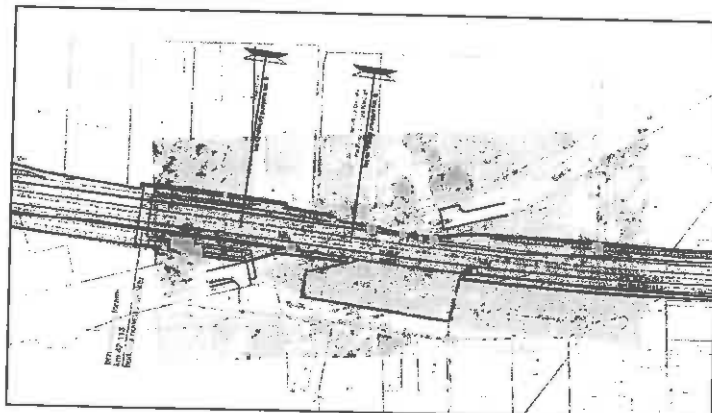
1) budowa dwupoziomowego skrzyżowania na wysokości kolejowego przystanku osobowego „Wejherowo Nanice” w km 42,893 linii kolejowej nr 202 wraz z budową połączenia komunikacyjnego dla pasażerów kolei korzystających z przystanku osobowego „Wejherowo Nanice”;



2) likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 42,019 linii kolejowej nr 202, położonego w ciągu ulicy 12 Marca w Wejherowie;



3) budowa bezkolizyjnego przejścia pod torami w km 42,019 w ciągu ulicy 12 Marca w Wejherowie (na terenie planowanego do likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w tym km).



Handwritten signature and initials in the bottom left corner.

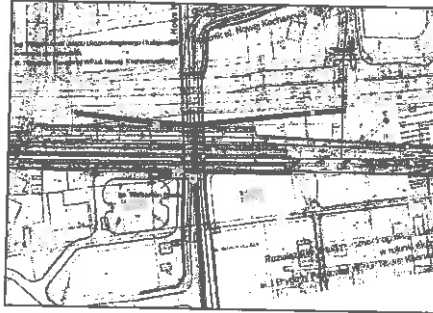
Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

2. Całkowite planowane koszty realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Nanice”, wynoszą:

planowane do zrealizowania przez **MIASTO**

etap I – budowa połączenia ul. 12 Marca z drogą krajową nr 6

3.000.000,00 zł



planowane do zrealizowania przez **MIASTO**
po zabezpieczeniu środków w budżecie Miasta

etap II – budowa wiaduktu oraz połączenia ul. 12 Marca z ul. Pomorską

34.850.000,00 zł

planowane do zrealizowania przez **SPÓŁKĘ**

12.000.000,00 zł

RAZEM

49.850.000,00 zł

3. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Nanice” Strony uzgadniają, co następuje:

- 1) Strony zobowiązują się wspólnie zrealizować zadanie inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 1, przy czym:
 - a) zakres realizacji zadania inwestycyjnego przez Spółkę obejmować będzie infrastrukturę kolejową – budowę obiektu inżynierskiego tj. wiaduktu kolejowego, przebudowę infrastruktury kolejowej oraz budowę podziemnych połączeń komunikacyjnych dla pasażerów kolei korzystających z przystanku osobowego „Wejherowo Nanice”.
 - b) Miasto zobowiązuje się wykonać pozostałą część zadania inwestycyjnego, tj. budowę nowego układu drogowego od ulicy 12 Marca w południowej części miasta Wejherowa poprzez budowę układu drogowego pod wiaduktem kolejowym, budowę wiaduktu drogowego wraz z układem drogowym pod drogą krajową nr 6, po budowę nowego odcinka drogi do połączenia z ulicą Pomorską w północnej części miasta Wejherowa.
 - c) Strony dołożą starań, aby planowany termin zakończenia zadania inwestycyjnego przypadł w I kwartale 2023 roku.
- 2) Spółka zobowiązuje się zrealizować zadania inwestycyjne opisane w ust. 1 pkt. 2 i 3, przy czym:
 - a) dołoży wszelkich starań, aby uzgodnić z Miastem lokalizację przejścia pod torami w ciągu ulicy 12 Marca w miejscu likwidowanego przejazdu
 - b) Rozpoczęcie realizacji zadań inwestycyjnych rozpocznie się najwcześniej z chwilą zakończenia etapu I zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 pkt. 1.
- 3) Po zakończeniu przedsięwzięć inwestycyjnych „Węzeł Nanice” Miasto w ciągu drogi gminnej zobowiązuje się do realizowania obowiązków zarządcy w zakresie:
 - a) organizacji ruchu (oznakowania pionowego, poziomego, utrzymania urządzeń ruchu drogowego, itp.), utrzymania czystości i porządku,
 - b) utrzymania nawierzchni jezdni, chodników, murów oporowych,
 - c) ochrony pasa drogowego (wydawania opinii i uzgodnień),

- d) utrzymania odwodnienia,
 - e) pielęgnacji zieleni,
- na wszystkich ciągach pieszych i jezdnych realizowanych na nieruchomościach Spółki.
Części konstrukcyjne obiektów inżynierskich – tj. wiaduktu kolejowego wraz z infrastrukturą kolejową pozostaną w zarządzie Spółki oraz będą utrzymywane przez Spółkę.

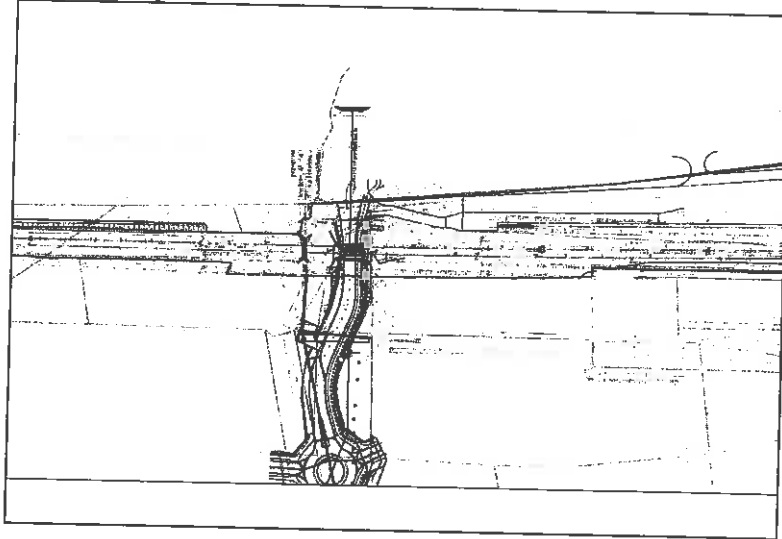
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines.A smaller handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

§5

WĘZEL DZIAŁKI

(linia kolejowa nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński km 45,115)

1. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Działki” niniejsze porozumienie reguluje następujące zadanie inwestycyjne:
budowa dwupoziomowego skrzyżowania (wiaduktu drogowego) w km 45,115 linii kolejowej nr 202 w ciągu ulicy Batalionu Morskiego, wraz z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego kat. B w tym km.



2. Całkowite koszty realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Działki”, w ramach którego realizowane są inwestycje:
- Budowa bezkolizyjnego przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Batalionu Morskiego,
 - Budowa odcinka drogi:
 - od ulicy Strzeleckiej do ulicy Sucharskiego wraz z budową ronda w ulicy Strzeleckiej,
 - budowa nowego odcinka ulicy Karnowskiego wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z ulicą Budowlanych,
 - przebudowa ulicy Karnowskiego na odcinku od ul. Przemysłowej do ulicy Ofiar Piaśnicy wraz z budową 3 rond.
 - Budowa ulicy Batalionu Morskiego i tymczasowego przejazdu kolejowego,

wynoszą:

planowane do zrealizowania po zabezpieczeniu środków w budżetach Miasta i Województwa	110.000.000,00 zł
dotychczas zrealizowane przez Miasto	9.639.250,05 zł
ŁĄCZNIE	119.639.250,05 zł

3. W zakresie przedsięwzięcia inwestycyjnego „Węzeł Działki” Strony uzgadniają, co następuje:

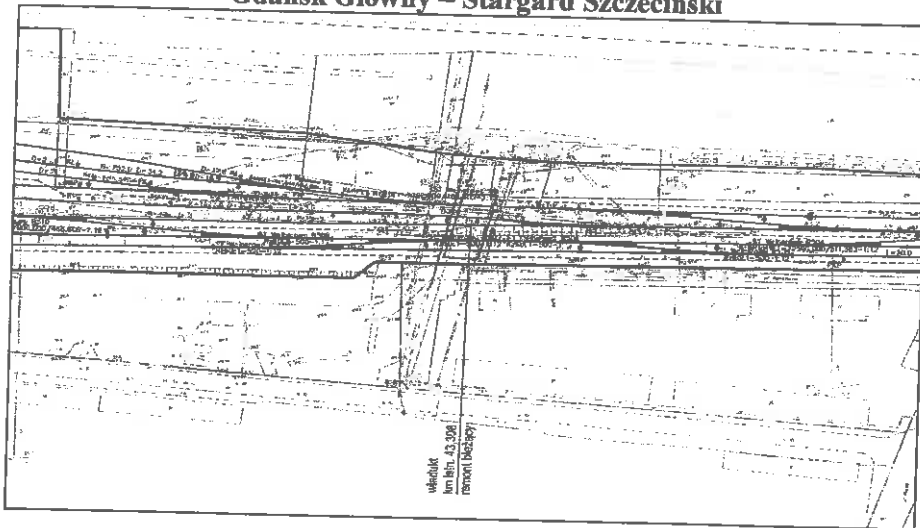
- 1) Miasto i Województwo są wyłącznie odpowiedzialne za realizację wszystkich zadań inwestycyjnych wskazanych w ust. 1.
- 2) Miasto i Województwo zobowiązują się przystąpić do prac projektowych zadania inwestycyjnego opisanego w ust. 1 najpóźniej do dnia 31.12.2024 roku.
- 3) W przypadku nie zrealizowania inwestycji do dnia 31.12.2035 r. Miasto i Województwo wyrażają zgodę na likwidację przez Spółkę istniejącego przejazdu - drogowego kat. B w km 45,115.

Handwritten signature and initials in the bottom left corner of the document.

Handwritten signature in the bottom right corner of the document.

§6

Inwestycja w obszarze wiaduktu kolejowego w km 43,308 linii kolejowej nr 202 w relacji Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński



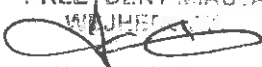
1. W zakresie inwestycji w obszarze wiaduktu kolejowego w km 43,3 linii kolejowej nr 202, Strony uzgadniają, co następuje:
 - 1) Spółka dokona prac na obiekcie w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”,
 - 2) Miasto przeprowadzi prace związane z remontem układu drogowego i pieszego,
 - 3) Strony dołożą starań, aby wskazana w niniejszym paragrafie inwestycja została zrealizowana w II półroczu 2022 roku.

§7

Inne postanowienia

1. Miasto zobowiązuje się do uwzględniania i wprowadzania przedsięwzięć inwestycyjnych opisanych w Porozumieniu do wszelkich projektów i planów przyjmowanych przez organy Miasta.
2. Spółka uwzględni realizację zadań inwestycyjnych wskazanych w Porozumieniu w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”.
3. Traci ważność zawarte między Spółką a Miastem Porozumienia nr IRIWjm-424-12/2004 z dnia 27.02.2004 r
4. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
6. Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej w formie aneksu lub nowego porozumienia.
7. Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Spółki.
8. Porozumienie sporządzono w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po trzy dla każdej ze Stron.
9. Następujące załączniki stanowią integralną część porozumienia:
 - 1) Zaświadczenie z dnia 01.12.2014 r. Miejskiej Komisji Wyborczej w Wejherowie o wyborze Krzysztofa Hildebrandta na Prezydenta Miasta Wejherowa.

- 2) Uchwała V/I/4/14 Rady Powiatu Wejherowskiego z dnia 1 grudnia 2014 r. w sprawie wyboru Starosty Wejherowskiego.
- 3) Uchwała Nr V/I/5/14 Rady Powiatu Wejherowskiego z dnia 1 grudnia 2014 r. w sprawie wyboru Wicestarosty.
- 4) Uchwała Nr 3/II/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 2 grudnia 2014 roku w sprawie wyboru Marszałka Województwa Pomorskiego.
- 5) Uchwała Nr V/XXXVI/386/2009 Rady Miasta Wejherowa z dnia 30 czerwca 2009 roku o powołaniu Skarbnika Gminy Miasta Wejherowa.
- 6) Uchwała Nr IV/XXXVII/461/14 Rady Powiatu Wejherowskiego z dnia 31 października 2014 r. w sprawie powołania Skarbnika Powiatu.
- 7) Uchwała numer 12/III/99 z dnia 4 stycznia 1999 w sprawie: powołania Skarbnika Województwa Pomorskiego.
- 8) Odpis z Krajowego Rejestru Sądowego dla Spółki.


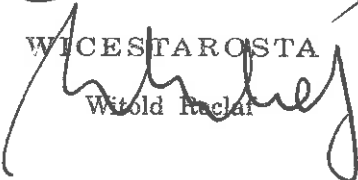
PREZYDENT MIASTA

 mgr Krzysztof Hildebrandt


CZŁONEK ZARZĄDU

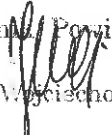
 Arnela Bresek

CZŁONEK ZARZĄDU

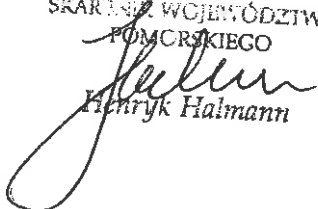
 Włodzimierz Zimuda

STAROSTA

 dr Gabriela Lisius
 WICESTAROSTA

 Witold Haclak

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

 Mieczysław Struk

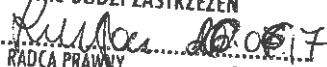
Skarbnik Powiatu

 Joanna Wójciszewska

Pod warunkiem
 zapewnienia środków
 w budżecie stosowną Uchwałą
 Sejmiku Województwa

04.07.2017 r.
 SKARBNIK WOJEWÓDZTWA
 POMORSKIEGO

 Henryk Halmann

SKARBNIK MIASTA

 mgr Artur Kraszkiewicz

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
 NIE BUDZI ZASTRZEŻEN

 RADCA PRAWNY
 MONIKA SMUGŁA-RUSIECKA
 DATA
 BRP.0824.25.06.2017

Wejherowo, dnia 1 grudnia 2014 roku

ZAŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 490 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku – Kodeks wyborczy
(Dz.U.Nr 21, poz.112 z późn. zm.)

Miejska Komisja Wyborcza w Wejherowie

stwierdza, że w wyborach, które odbyły się dnia 16 listopada 2014 roku

Pan Hildebrandt Krzysztof Mikołaj

wybrany został

Prezydentem Miasta Wejherowa



**Przewodniczący
Miejskiej Komisji Wyborczej**

Ewa Michalik
Ewa Michalik

Uchwała numer 12/III/99 z dnia 4 stycznia 1999

w sprawie: powołania Skarbnika Województwa Pomorskiego.

Na podstawie art. 18 pkt 17 i art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. Nr 91 z 1998 roku poz. 576) Sejmik Województwa Pomorskiego stwierdza, że:

§ 1

Na wniosek Marszałka Województwa, w głosowaniu tajnym Sejmik powołał z dniem 4 stycznia 1999 roku p. HENRYKA HALMANNĄ do pełnienia funkcji Skarbnika Województwa.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i obowiązuje od chwili potwierdzenia jej odbioru przez Skarbnika Województwa.

Franciszka Cegielska

**Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Pomorskiego**

**Uchwała Nr V/I/5/14
Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 1 grudnia 2014r.**

w sprawie wyboru Wicestarosty.

Na podstawie art. 12 pkt 2 i art. 27 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 j.t. ze zmianami) w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 21 listopada 2008r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1202 jt.) oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 1998 r., nr 21, poz. 94 ze zm.),

na wniosek Starosty Wejherowskiego,

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwała, co następuje:**

§ 1

Wybiera się pana Witolda Reclafa na funkcję Wicestarosty.

§ 2

Uchwała powoduje nawiązanie stosunku pracy z wyboru w Starostwie Powiatowym w Wejherowie. Warunki wynagradzania zostaną ustalone przez Starostę Wejherowskiego.

§ 3

Protokół Komisji Skrutacyjnej z przebiegu głosowania tajnego stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Wejherowskiego

Ryszard Czarnecki

**Uchwała V/I/4/14
Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 1 grudnia 2014r.**

w sprawie wyboru Starosty Wejherowskiego.

Na podstawie art. 12 pkt 2 i art. 27 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 j.t. ze zmianami) w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 21 listopada 2008r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2014, poz. 1202 t.j.) oraz art. 73 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 1998 r., nr 21, poz. 94 ze zm.),

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Wybiera się panią Gabrielę Lisius na funkcję Starosty Wejherowskiego.

§ 2

Uchwała powoduje nawiązanie stosunku pracy z wyboru w Starostwie Powiatowym w Wejherowie. Warunki wynagradzania zostaną ustalone odrębną uchwałą.

§ 3

Protokół Komisji Skrutacyjnej z przebiegu głosowania tajnego stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Wejherowskiego

Ryszard Czarnecki

**Uchwała Nr Vlk/XXXVI/386/2009
Rady Miasta Wejherowa
z dnia 30 czerwca 2009 roku**

o powołaniu Skarbnika Gminy Miasta Wejherowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 listopada 2008 roku o pracownikach samorządowych (Dz.U. Nr 223, poz. 1458 z późniejszymi zmianami) – na wniosek Prezydenta Miasta Wejherowa

**Rada Miasta Wejherowa
uchwala, co następuje:**

§1.

1. Powołuje się Arkadiusza Kraszkiewicza na stanowisko Skarbnika Gminy Miasta Wejherowa.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Wejherowa.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uchwała Nr IV/XXXVII/461/14
Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 31 października 2014r.**

w sprawie powołania Skarbnika Powiatu.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) oraz art. 68 i art. 68² ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998 r., nr 21, poz. 94 z późn. zm.),

na wniosek Starosty Wejherowskiego,

**Rada Powiatu Wejherowskiego,
Uchwała, co następuje:**

§ 1

Powołuje się Panią Joannę Wojciechowską na stanowisko Skarbnika Powiatu Wejherowskiego z dniem 17 listopada 2014 r.

§ 2

Powołanie powoduje nawiązanie stosunku pracy na czas nieokreślony w Starostwie Powiatowym w Wejherowie z dniem określonym w § 1.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UCHWAŁA NR 3/II/14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
z dnia 2 grudnia 2014 roku

w sprawie wyboru Marszałka Województwa Pomorskiego

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 596 ze zm.¹)

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwala co następuje:

§ 1

Marszałkiem Województwa Pomorskiego został wybrany bezwzględną większością głosów ustawowego składu Sejmiku w głosowaniu tajnym **Pan Mieczysław Struk**.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Sejmiku Województwa Pomorskiego

Jan Kleinszmidt

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013 roku poz. 645, z 2014 roku poz. 379, poz. 1072